



DECRET

DECRET SOBRE LA REGULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL: CRITERIS DE CIRCULACIÓ

Identificació de l'expedient

Núm.exp.: 982/2019/eSVI

Relació de fets

- 1. L'Ordenança municipal de circulació**, en el seu article 9 Circulació per les voreres indica que:

1. Els menors de 8 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció a allò que disposa l'article setè.

2. Els conductors de patins, patinets, monopatins, tricicles i bicicletes no podran circular en aquells espais i vials expressament prohibits i senyalitzats.

Així mateix, al seu article 10, respecte les Àrees de vianants apunta que:

1. L'Ajuntament podrà establir illes de vianants en què, com a norma general, es donarà prioritat a la circulació dels vianants, i s'hi prohibirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte a les zones especialment senyalitzades.

2. Les illes de vianants hauran de tenir la senyalització corresponent a l'entrada i sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

3. La prohibició de circular vehicles, sense perjudici de la senyalització corresponent, no afecta les bicicletes. Es permetrà la circulació dels vehicles del servei de bombers, els de la policia, les ambulàncies i aquells altres vehicles de serveis públics de neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent. També es permetrà la circulació per entrar o sortir de l'interior dels immobles (gual) durant l'horari que fixi la llicència corresponent, així com els que conduïts per persones amb disminució física es dirigeixin a l'interior o surtin de l'àrea.



4. *Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega, i descàrrega es realitzaran en els espais indicats.*

5. *Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la però a la dels vianants.*

Respecte les zones de prioritat invertida, a l'article 11:

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

I, finalment, pel que fa a les **MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ** indica:

Article 12. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

1. *Dins el nucli urbà de la ciutat de Vilanova i la Geltrú la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i de les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.*

2. *En els carrers de gran afluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h, i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants sense semàfors, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.*

3. *En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.*

Article 13. Motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs i carril bici.

Article 14. Bicicletes

1. *Les bicicletes circularan pel carril bici o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas dels vianants que el travessin.*

2. *Si van per la calçada, circularan tan a prop de la vorera dreta com sigui possible, excepte allà on hi hagi carrils reservats a d'altres vehicles, cas en el qual hauran de circular pel carril contigu al reservat. Tanmateix podran circular pel carril de l'esquerra en el sentit de circulació quan les característiques de la via no permetin de fer-ho pel carril de la dreta o quan hagin de girar a l'esquerra.*

3. *En les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.*



4. *Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les àrees de vianants, els passeigs, les voreres suficientment àmplies (5 metres) i les zones de prioritat invertida mancats de carril bici, en les següents condicions: respectaran la preferència de pas dels vianants, adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 km/h i s'abstindran de fer ziga zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.*

5. *Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa.*

6. *Tampoc podran circular en aquells espais i vials expressament prohibits i senyalitzats.*

2. Per la seva banda, la Direcció General de Trànsit, a la seva **Instrucció 16/V-124** de data 3 de novembre de 2016, estableix que:

Els vehicles de mobilitat personal (en endavant VMP) poden definir-se com a vehicles capaços d'assistir a l'ésser humà en el seu desplaçament personal i que, per la seva construcció, poden excedir les característiques dels cicles i disposar de motor elèctric. Indica que seran els ajuntaments els que establiran limitacions a la circulació a les vies urbanes, en funció de la seva velocitat màxima per construcció, massa, capacitat, servei o d'altres criteris que es considerin rellevants.

La instrucció també apunta que, si bé des del punt de vista de la legislació de trànsit, d'acord amb el punt 6è de l'annex I del Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, els VMP tenen la consideració de vehicles, no es poden assimilar ni a vianants (no podent per tant fer ús de voreres i zones reservades per aquests), ni tampoc es poden catalogar com a vehicles a motor, per no poder-se homologar com a tals en funció de la seva configuració i exigències tècniques.

Per tant, la Direcció General de Trànsit afirma que *"podran ubicar-se físicament en l'àmbit de la calçada, sempre que es tracti de vies expressament autoritzades per l'autoritat local. L'autoritat municipal, tanmateix, podrà autoritzar la seva circulació per voreres, zones de vianants, parcs o habilitar carrils especials amb les prohibicions i limitacions que consideri necessàries (relatives a massa, velocitat i servei al que es destinen) per tal de garantir la seguretat dels usuaris de la via. Quan quedin assimilats a cicles i bicicletes, els hi serà aplicable el que disposa per aquests la legislació de trànsit, seguretat vial i circulació de vehicles a motor. En concret, l'ús de VMP s'ha de realitzar atenent a les normes de l'ordenament jurídic vial."*

Finalment, la Instrucció 16/V-124, en el seu annex 1, cataloga els VMP en 5 tipus:

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màx. (km/h)	20	30	45	45	45
Massa (kg)	<0=25	<0=50	<0=300	<0=300	<0=300



Capacitat (pers.)	1	1	1	3	3
Amplada màx. (m)	0,6	0,8	1,5	1,5	1,5
Radi gir màx. (m)	1	2	2	3	3
Perillositat sup. front. *	1	3	3	3	3
Alçada màx. (m)	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Longitud màx. (m)	1	1,9	1,9	1,9	1,9
Timbre	no	si	si	si	si
Frenada	no	si	si	si	si
DUM	no	no	no	no	si
Transport viatgers	no	no	no	si	no

*Nivells de perillositat:

1. Alçada frontal inferior a 0,5 m sense angles perillosos
2. Alçada frontal superior a 0,5 m sense angles perillosos
3. Alçada frontal inferior a 0,5 m amb angles perillosos
4. Alçada frontal superior a 0,5 m amb angles perillosos

3. El propassat 3 de desembre d'enguany, la DGT va publicar la **Instrucció 2019/S-149 TV-108**, d'aclariments tècnics i criteris per la formulació de denúncies de vehicles lleugers propulsats per motors elèctrics.

Aquesta instrucció intenta, de manera transitòria fins a l'aprovació de la modificació del Reglament General de Vehicles, en fase de tramitació, facilitar la diferenciació dels VMP i els ciclomotors i motocicletes.

Per una banda, fa referència a la Instrucció 16/V-124 que considera els VMP com a vehicles, i també a les recomanacions de la Federació Espanyola de Municipis i Províncies sobre la vorera i la prioritat dels vianants, on es reforça la vorera com a espai per al vianant. I també es descriuen amb detall les característiques tècniques dels cicles de pedalada assistida emmarcats en la categorització L1e-A, derogant la instrucció 19-V/134.

Aquesta nova instrucció estableix que:

- Els VMP tenen la consideració de vehicles (instrucció 16/V-124), i els que en porten el comandament tenen doncs la consideració de conductors (Llei de Trànsit i Seguretat Vial).
- El Reglament (UE) núm. 168/2013 estableix dins de la categoria L1e (vehicle de motor de dues rodes lleuger) les subcategories L1e-A (cicle de motor: cicle dissenyat per funcionar a pedals, que disposen d'una propulsió auxiliar per assistir la pedalada, amb

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>.



interrupció d'aquesta a una velocitat del vehicle inferior o igual a 25 Km/h, i amb potència nominal o neta contínua màxima de 1.000W) i L1e-B (ciclomotor de dues rodes). Els vehicles definits com a L1e-A no tenen doncs la consideració tècnica de ciclomotors, encara que se'ls exigeixin autoritzacions administratives per circular, o conduir, o assegurança; i també queden excloses d'aquest reglament les bicicletes de pedalada assistida equipades amb motor elèctric auxiliar, amb potència nominal màxima inferior o igual a 250 W, quina potència es redueixi progressivament i finalment s'interrompi abans que el vehicle arribi a la velocitat de 25 Km/h, no precisant d'autorització administrativa per circular, ni conduir, ni assegurança.

- Els VMP són vehicles d'una o més rodes, d'una sola plaça, propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar una velocitat compresa entre els 6 i els 25 Km/h, i que només poden disposar de seient si estan dotats d'un sistema d'auto-equilibrat. Per tant, exclou de la definició de VMP:
 - Vehicles sense sistema d'auto-equilibrat i amb seient;
 - Vehicles de competició;
 - Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda;
 - Vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC;
 - Vehicles inclosos al Reglament (UE) N2 168/2013, exposats al punt anterior.
- Les qüestions generals per la formulació de denúncies per part dels agents encarregats de la vigilància i control del trànsit: dades que s'han de recollir en la denúncia, detracció o no de punts, coneixement de la velocitat als efectes de categoritzar el vehicle.
- Els artefactes que no superin la velocitat de 6 Km/h tenen la consideració de joguines.
- Els VMP estan fora de l'àmbit d'aplicació de Reglament (UE) 168/2013, pel que no requereixen d'autorització administrativa per circular, ni conduir, ni assegurança obligatòria.
- Els aparells que no tenen la consideració de VMP i estan fora de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) 168/2013 no poden circular per les vies públiques.
- Si un vehicle assoleix una velocitat superior als 25 Km/h no té la consideració de VMP, pel que:
 - o bé entra dins de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) 168/2013 i s'estarà al que aquest disposa;
 - o bé no compleix els requisits d'aquest i no pot circular per les vies públiques.
- La circulació dels VMP per voreres i zones de vianants, donada la seva consideració de vehicles, constitueix una infracció greu de l'article 121.5 del Reglament General de Circulació, sens perjudici del que puguin establir les Ordenances Municipals per vies urbanes.



- Els conductors de VMP resten obligats a sotmetre's a proves de detecció de taxes d'alcoholèmia i presència de drogues, i procedirà formular denúncia en cas de resultat positiu.
- Els conductors de VMP estan sotmesos a totes les obligacions que la legislació de trànsit estableix pels conductors de vehicles, i per tant serà motiu de sanció:
 - La utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà de comunicació.
 - Circular dues o més persones en un VMP.
 - La utilització durant la conducció d'auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - La circulació sense casc pels vehicles emmarcats en l'àmbit del Reglament (UE) 168/2013.
 - La circulació nocturna sense enllumenat ni roba o elements reflectants.
 - Les parades o estacionaments contravenint els articles 90 i successius del Reglament General de Circulació.

Per tot l'exposat, i a l'espera de la regulació per part de la Direcció General del Trànsit i de la modificació de l'ordenança municipal de circulació, que de manera definitiva regulin la utilització dels VMP a la ciutat de Vilanova i la Geltrú, es proposa aprovar els criteris de circulació d'aquest tipus de vehicle a la ciutat.

Fonaments de dret

La Instrucció 2019/S-149 TV-108 de la Direcció General de Trànsit i la Instrucció 16/V-124, annex 1, de la Direcció General de Trànsit.

Per tot això, **RESOLC:**

PRIMER. APROVAR els CRITERIS DE CIRCULACIÓ següents per la ciutat de Vilanova i la Geltrú que afectaran únicament als vehicles de mobilitat personal (VMP) segons la definició de la darrera instrucció de la DGT: *els VMP són vehicles d'una o més rodes, d'una sola plaça, propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar una velocitat compresa entre els 6 i els 25 Km/h, i que només poden disposar de seient si estan dotats d'un sistema d'auto-equilibrat.*

Per tant, resten fora d'aquests criteris:

- Els artefactes que no superin la velocitat de 6 Km/h, que tindran la consideració de joguines, i queden regulats al Reial Decret 1205/2011, de 26 d'agost, sobre la seguretat de les joguines.
- Les bicicletes de pedalada assistida, que tindran la consideració de bicicleta pel que fa a la seva regulació a l'Ordenança Municipal de Circulació.
- Els vehicles inclosos al Reglament (UE) N2 168/2013, que disposen de la seva regulació específica.



Pel que fa a l'EDAT dels conductors de VMP, s'estableix el següent:

- Es prohibeix la conducció de VMP als menors de 12 anys;
- Es prohibeix la circulació per calçades conduint VMP als menors de 16 anys.

Amb aquests condicionants, s'estableixen els CRITERIS DE CIRCULACIÓ següents:

1. Els VMP podran circular per la calçada per aquelles vies on la velocitat màxima permesa sigui de 30 Km/h, sempre i quan el conductor tingui 16 o més anys.
2. Els VMP podran circular per carrers de prioritat invertida, senyalitzats com a tal amb el senyal S-28, on la velocitat màxima permesa és de 20 Km/h. Ho podran fer sempre i quan l'amplada lliure del carrer sigui com a mínim de 3 metres, i hauran de circular a una distància mínima de 1,50 metres de les façanes i dels vianants, els quals tindran en qualsevol cas prioritat de pas. Els conductors de VMP hauran de rebaixar la velocitat per adaptar-la a la dels vianants, i hauran de baixar del VMP en cas d'aglomeracions que no permetin mantenir la distància mínima de 1,50 metres respecte els vianants o les façanes.
3. Els conductors de VMP hauran de circular atenent a les normes generals de circulació. En cas que es permeti per les bicicletes la circulació en contra-direcció per carrers de prioritat invertida, amb senyalització explícita, els VMP també hi podran circular en ambdues direccions, cedint el pas a la resta de vehicles en totes les cruïlles i respectant en tot cas la prioritat dels vianants.
4. Es prohibeix la circulació de tots els VMP per qualsevol via pública del municipi on la velocitat permesa sigui superior als 30 Km/h.
5. Els VMP de tipus A i B podran circular pels carrils bici, a una velocitat màxima de 25 Km/h, i voreres bici senyalitzades, a una velocitat màxima de 20 Km/h.
6. Es prohibeix la circulació dels VMP per àrees de vianants, passeigs i voreres de qualsevol tipus, excepte senyalització expressa del contrari.
7. Tots els VMP hauran de disposar d'un timbre, d'elements reflectants i de llums, al davant i al darrere, així com d'un sistema que permeti controlar la velocitat i l'aturada del VMP.
8. Es prohibeix la circulació amb VMP fent ús d'auriculars, telèfon mòbil o qualsevol altre aparell receptor o reproductor de so, o que de qualsevol manera pugui limitar l'atenció en la conducció o provocar distraccions.
9. Es prohibeix la circulació de més d'una persona als VMP.
10. Es recomana l'ús del casc, el qual serà obligatori pels menors de 16 anys.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>.



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú
Espai Públic

11. A les zones de vianants i fora dels espais i horaris de càrrega i descàrrega de mercaderies, els VMP de tipus C hauran de sol·licitar i obtenir una autorització municipal, que haurà d'especificar l'ús pel qual es destina el VMP, a la qual s'establiran els recorreguts permesos i quants condicionants i limitacions es considerin oportunes, referents a horaris, velocitat, etc.