

## Ordenança fiscal núm. 4

### Impost sobre vehicles de tracció mecànica

#### Capítol I Naturalesa i fet imposable

##### Article 1

El Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, estableix en el seu article 59.1 amb caràcter obligatori, l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, que es regularà pels preceptes continguts en aquesta Ordenança.

##### Article 2

Aquest impost absorbeix totes les taxes o qualsevol altra exacció sobre la circulació i el rodatge dels vehicles que en són objecte, amb excepció dels que s'assenyalin per estacionament en vies públiques municipals o aparcament vigilat.

##### Article 3

1.- Són objecte de l'impost, els vehicles de tracció mecànica aptes per a circular per les vies públiques, qualsevol que sigui la seva classe i categoria, amb excepció dels que s'indiquen en l'article 4.

2.- Es considera vehicle apte per a la circulació, el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents, i mentre no hagi causat baixa. A l'efecte d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles que tinguin permisos temporals i amb matrícula turística.

3.- No estan subjectes a l'impost:

- a) Els vehicles que, donats de baixa en els registres corresponents per antiguitat del seu model, poden ser autoritzats a circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquesta naturalesa.
- b) Els remolcs i semi-remolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica, sempre que la seva càrrega útil no sigui superior a 750 quilograms.

#### Capítol II Beneficis fiscals

##### Article 4

1.- Estaran exempts d'aquest impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrites a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionariat consular de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.



- c) Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i del seu funcionariat o membres amb estatus diplomàtic.
- d) Els vehicles en relació amb els quals així es derivi dels tractats o convenis internacionals.
- e) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de persones ferides o malaltes.
- f) Els vehicles la tara dels quals no sigui superior a 350 kg. i que per construcció no puguin assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h., projectats i construïts especialment -i no merament adaptats- per a l'ús d'una persona amb defecte o incapacitat física.
- g) Els vehicles matriculats a nom de persones amb discapacitat per al seu ús exclusiu, als quals s'aplicarà l'exempció mentre es mantinguin les dites circumstàncies, tant els vehicles conduïts per persones amb discapacitat com els destinats al seu transport. Es considera persona amb discapacitat qui tingui aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

Per poder gaudir de l'exempció a què es refereix l'apartat anterior, les persones interessades hauran d'aportar el certificat o la resolució de reconeixement del grau de la discapacitat emès per l'òrgan competent.

Caldrà justificar la destinació del vehicle, per a la qual cosa s'adjuntarà a la sol·licitud una manifestació signada per la persona titular del vehicle on s'especifiqui si aquest serà conduït per ell mateix o bé es destinarà al seu transport.

La falsedat o inexactitud en la manifestació efectuada constituirà infracció greu, de conformitat amb el que preveu l'article 194 de la Llei general tributària, raó per la qual s'iniciarà el procediment sancionador de conformitat amb l'Ordenança general de gestió, inspecció i recaptació dels ingressos de dret públic.

Les exempcions previstes en aquesta lletra no seran aplicables als subjectes passius que en siguin beneficiaris per a més d'un vehicle simultàniament.

- h) Els autobusos, els microbusos i la resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat superior a 9 places, inclosa la plaça de conducció.
- i) Els tractors, remolcs i semiremolcs i maquinària proveïts de la Cartilla d'Inspecció Agrícola.

Per a poder gaudir de l'exempció a què es refereixen les lletres f), g) i i), les persones interessades hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici. Un cop declarada l'exempció per l'Ajuntament, s'expedirà un document acreditatiu de la mateixa.

No obstant, no caldrà que la persona interessada porti certificat de la discapacitat, o altres documents acreditatius dels beneficis fiscals sol·licitats, quan l'Administració gestora del tribut pugui consultar i verificar telemàticament les dades declarades i consti el consentiment de la persona interessada perquè es realitzi l'esmentada consulta.

**2.-** S'estableix una bonificació del 100% de la quota de l'impost a favor de les persones titulars de vehicles històrics als que es refereix l'article 1 del Reglament de Vehicles Històrics, RD 1247/1995 de 14 de juliol. El caràcter històric del vehicle s'acreditarà aportant certificació de la catalogació com a tal per l'òrgan competent de la Generalitat.

**3.** S'estableix una bonificació del 100% de la quota de l'impost a favor de les persones titulars de vehicles que tinguin una antiguitat mínima de 30 anys i la consideració de vehicle clàssic.

L'antiguitat del vehicle es comptarà des de la data de fabricació; si aquesta no es conegués, es prendrà com a tal la de la seva matriculació, o, si de cas hi manca, la data en què el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar.

Té la consideració de vehicle clàssic el que compleix tots els requisits següents:

- a) Té una antiguitat mínima de 30 anys en la data de meritació.
- b) El seu tipus específic, definit en la legislació nacional o comunitària corresponent, s'ha deixat de produir.
- c) El seu estat de manteniment és correcte des d'un punt de vista històric, resta en el seu estat original i no s'han modificat de forma substancial les característiques tècniques dels seus components principals.

Per gaudir de la bonificació sobre la quota de l'IVTM, el/la titular del vehicle haurà d'aportar el certificat d'idoneïtat emès pel club o associació automobilística corresponent, validat per la Federació Catalana de Vehicles Històrics.

**4.** Als efectes de reduir la incidència mediambiental s'estableix una bonificació del 75% de la quota anual de l'impost a favor de les persones titulars dels vehicles classificats al Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit dins la categoria d'"ECO " o "ZERO EMISSIONS".

Les característiques dels vehicles classificats al Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit dintre d'aquestes dues categories, són les següents:

**ZERO EMISSIONS:**

Vehicles L, M1, N1, M2, M3, N2 i N3 classificats en el Registre de Vehicles com a vehicles elèctrics de bateria (BEV), vehicle elèctric d'autonomia extensa (REEV), vehicle d'hidrogen (HICEV), vehicle híbrid endollable (PHEV) amb una autonomia mínima de 40 quilòmetres o vehicles de pila de combustible.

**ECO:**

Vehicles M1 i N1 classificats en el Registre de Vehicles com a vehicles híbrids endollables amb autonomia superior a 40 quilòmetres, vehicles híbrids no endollables (HEV), vehicles propulsats per gas natural, vehicles propulsats per gas natural comprimit (GNC) o gas líquat del petroli (GLP) . En tot cas, han de complir els criteris de l'etiqueta C.

Vehicles M2, M3, N2 i N3 classificats en el Registre de Vehicles com híbrids endollables amb autonomia superior a 40 quilòmetres, híbrids no endollables (HEV), propulsats per gas natural comprimit (GNC), gas natural líquat (GNL) o gas líquat del petroli (GLP). En tot cas, han de complir els criteris de l'etiqueta C.

Vehicles L classificats en el Registre de Vehicles com a vehicles híbrids endollables amb autonomia <40km (cicle NEDC) i vehicles híbrids no endollables (HEV).

### **Capítol III**

#### **Meritació i període impositiu.**

##### **Article 5**

1.- El període impositiu és l'any natural, llevat el cas de primera adquisició del vehicle, que començarà el dia en què es produeixi aquesta adquisició.

2.- L'impost es meritara el primer dia del període impositiu.

3.- En els casos de primera adquisició del vehicle l'import de la quota a exigir es prorratejarà per trimestres naturals i es satisfarà la que correspongui als trimestres que restin per transcórrer en l'any, inclòs aquell en què es produeix l'adquisició.

4.- En els casos de baixa definitiva o baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, es prorratejarà la quota per trimestres naturals. Correspondrà al subjecte passiu pagar la part de quota corresponent als trimestres de l'any transcorreguts des de la meritació de l'impost fins al trimestre en què es produeix la baixa al Registre de Trànsit, aquest inclòs. No obstant això, en els supòsits de vehicles retirats de la via pública per al seu posterior desballestament per l'ajuntament de la imposició, es prendrà com a data de la baixa, la de la retirada o recepció del vehicle per part de l'ajuntament.

Tanmateix, en el supòsit de renúncia del vehicle en favor de l'ajuntament de la imposició per al seu posterior desballestament, es prendrà com a data de la baixa, la de la recepció per part de l'ajuntament.

5.- Quan la baixa té lloc després de la meritació de l'impost i s'ha satisfet la quota, el subjecte passiu pot sol·licitar l'import que, per aplicació del prorrateig previst en el punt 4, li correspon percebre.

6.- En el supòsit de transmissions de vehicles en què intervinguin persones que es dediquen a la seva compravenda, si la transmissió a un tercer no es produeix abans que finalitzi l'exercici es procedirà a la baixa del vehicle en el padró amb efectes a l'exercici següent.

Si el vehicle s'adquireix en el mateix exercici en què fou lliurat al compravenda no cal que l'adquirent satisfaci l'impost corresponent a l'any d'adquisició.

Si s'adquireix en un exercici posterior, correspondrà a l'adquirent satisfer la quota de l'impost sense que sigui d'aplicació el prorrateig que es preveu al punt 3 d'aquest article.

### **Capítol IV**

#### **Subjectes passius**

##### **Article 6**

1.- Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.

2.- Els obligats tributaris que no resideixin a Espanya hauran de designar un representant amb domicili en territori espanyol. L'esmentada designació haurà de comunicar-se a l'Ajuntament abans del primer acreditament de l'impost posterior a l'alta en el registre de contribuents.

3.- Són responsables tributaris les persones físiques i jurídiques determinades com a tals a la Llei General Tributària i a l'Ordenança General.



4.- La derivació de responsabilitat requerirà que, prèvia audiència de l'interessat, es dicti acte administratiu, en els termes previstos a la Llei General Tributària.

5.- Les obligacions tributaries pendents s'exigiran als successors de les persones físiques, jurídiques i entitats sense personalitat, en els termes previstos a la Llei General Tributària i a l'Ordenança General.

## Capítol V Tarifes

### Article 7

1.- L'impost s'exigirà d'acord amb el següent quadre de tarifes resultant d'aplicar a les tarifes previstes a l'article 95 de la Llei reguladora de les hisendes locals, els coeficients indicats per a cada tram de cada classe de vehicles:

#### Quadre de tarifes.

Potència i classe de vehicles	Coeficient	Euros
a) Turismes		
de menys de 8 cavalls fiscals .....	2,000	25,24
de 8 fins a 11,99 cavalls fiscals .....	2,000	68,16
de 12 fins a 15,99 cavalls fiscals .....	2,000	143,88
de 16 fins a 19,99 cavalls fiscals .....	2,000	179,22
de 20 o mes cavalls fiscals .....	2,000	224,00
b) Autobusos		
de menys de 21 places .....	2,000	166,60
de 21 a 50 places .....	2,000	237,28
de més de 50 places .....	2,000	296,60
c) Camions		
de menys de 1.000 quilograms de càrrega útil .....	2,000	84,56
de 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil .....	2,000	166,60
de 2.999 a 9.999 quilograms de càrrega útil .....	2,000	237,28
de mes de 9.999 quilograms de càrrega útil .....	2,000	296,60
d) Tractors		
de menys de 16 cavalls fiscals .....	2,000	35,34
de 16 a 25 cavalls fiscals .....	2,000	55,54
de més de 25 cavalls fiscals .....	2,000	166,60
e) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica		
de mes de 750 i menys de 1.000 quilograms de càrrega útil ....	2,000	35,34
de 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil .....	2,000	55,54
de més de 2.999 quilograms de càrrega útil .....	2,000	166,60
f) D'altres vehicles		
Ciclomotors .....	2,000	8,84
Motocicletes fins a 125 cc .....	2,000	8,84
Motocicletes de més de 125 cc fins a 250 cc .....	2,000	15,14
Motocicletes de més de 250 cc fins a 500 cc .....	2,000	30,30
Motocicletes de més de 500 cc fins a 1.000 cc .....	2,000	60,58

---

Motocicletes de més de 1.000 cc .....	2,000	121,16
---------------------------------------	-------	--------

---

2.- El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes són les que s'assenyalen amb caràcter general per part de l'Administració de l'Estat. En el seu defecte es tindrà en compte allò que disposa el Codi de la Circulació pel que fa als diferents tipus de vehicles, i caldrà tenir present, a més, les regles següents:

- a) S'entendrà per furgoneta el resultat d'adaptar un vehicle de turisme al transport mixt de persones i coses, per mitjà de la supressió de seients i de vidres, l'alteració de les mides i de la disposició de les portes i altres alteracions que no modifiquin essencialment el model del qual deriva. Les furgonetes tributaran com a turismes, d'acord a la seva potència fiscal, tret dels casos següents:
  1. Si el vehicle està habilitat per al transport de més de 9 persones, tributarà com a autobús.
  2. Si el vehicle està autoritzat per al transport de més de 525 quilos de càrrega útil, tributarà com a camió.
- b) Per a l'aplicació d'aquest impost, els motocarros tindran la consideració de motocicletes i, per tant, tributaran segons la capacitat de la seva cilindrada.
- c) Quan es tracti de vehicles articulats, tributaran simultàniament i per separat per la potència tractora i per la dels remolcs i semiremolcs que arrossegui.
- d) Pel que fa a ciclomotors, remolcs i semiremolcs que, d'acord amb la seva capacitat, no estiguin obligats a matriculació, es consideraran aptes per a la circulació des del moment que se n'hagi expedit la certificació corresponent, per part de la Delegació d'indústria o, en tot cas, quan estiguin realment en circulació.
- e) Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ésser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica, tributaran per les tarifes corresponents als tractors.

## **Capítol VI Gestió**

### **Article 8**

La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, corresponen a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle. Quan no figuri aquesta dada en l'esmentat permís, s'entendrà que la competència de gestió, inspecció i recaptació de l'impost correspon a l'Ajuntament del domicili fiscal del vehicle que consti en el Registre de vehicles.

### **Article 9**

1.- En el cas de primeres adquisicions de vehicles o quan aquests es reformin de manera que s'alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran, davant l'oficina gestora corresponent, en el termini de trenta dies, que es comptarà des de la data de l'adquisició o reforma, una declaració-liquidació segons el model aprovat per aquest Ajuntament. Aquest contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació normal o complementària que s'escaigui i la seva realització. Acompanyaran a la documentació acreditativa de la compra o

modificació, el certificat de les seves característiques tècniques i el document nacional d'identitat o el codi d'identificació fiscal del subjecte passiu.

**2.-** Els subjectes passius presentaran una declaració ajustada al model aprovat per l'Ajuntament, en qualsevol dels supòsits de baixa definitiva i transferència, de canvi de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle o de reforma d'aquest, que afecti la seva classificació als efectes d'aquest impost.

**3.-** Proveït de l'autoliquidació, l'interessat podrà ingressar l'import de la quota de l'impost resultant a l'oficina gestora o en una entitat bancària col·laboradora.

En tot cas, amb caràcter previ a la matriculació del vehicle, l'oficina gestora verificarà que el pagament s'hagi fet en la quantia correcta i deixarà constància de la verificació a l'imprès de l'autoliquidació.

**4.-** En els supòsits de canvi de titularitat administrativa d'un vehicle el titular registral haurà d'acreditar el pagament de l'impost corresponent al període impositiu de l'any anterior a aquell en què es realitza el tràmit excepte quan aquest pagament ja consti a la Prefectura Provincial de Trànsit. Als efectes de l'acreditació de l'impost, l'Ajuntament, abans del dia 1 de gener de cada exercici, comunicarà a Trànsit els rebuts impagats de l'exercici en curs.

## **Article 10**

**1.-** En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà en el període de cobrament que fixi l'Ajuntament, tot anunciant-lo per mitjà d'edictes publicats al Butlletí Oficial de la Província. El període de cobrament voluntari no serà, en cap cas, inferior a dos mesos.

**2.-** En el supòsit regulat en l'apartat anterior, la recaptació de les quotes corresponents es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual.

Les modificacions del padró es fonamentaran en les dades del Registre Públic de Trànsit i en la comunicació de la Prefectura de Trànsit relativa a altes, baixes, transferències i canvis de domicili. Tanmateix, es podran incorporar també altres informacions sobre baixes i canvis de domicili de què pugui disposar l'Ajuntament.

## **Article 11.- Gestió per delegació**

**1.-** Atès que la gestió del tribut ha estat delegada en la Diputació de Barcelona, Acord de delegació del Ple de l'Ajuntament de 6 d'abril de 2009 i Acord d'acceptació de la delegació del Ple de la Diputació de Barcelona de 30 d'abril de 2009, les normes contingudes als articles anteriors seran aplicables a les actuacions que ha de dur a terme l'administració delegada.

**2.-** La presentació de l'autoliquidació s'efectuarà a l'entorn web de l'Organisme de Gestió Tributària introduint-hi totes les dades necessàries. El pagament de la quota resultant de l'autoliquidació es realitzarà preferentment per mitjans telemàtics, en aquests cas, des de la web de l'ORGT, l'interessat podrà imprimir el justificant de pagament amb les dades de l'autoliquidació.

**3.-** L'ORGT comprovarà que les dades declarades siguin correctes i, en particular, si són procedents els beneficis fiscals aplicats. A tal efecte, als models de sol·licitud de beneficis fiscals es preveurà que l'interessat pugui autoritzar l'Administració gestora del tribut per consultar telemàticament les bases de dades procedents, en ordre a confirmar els requisits per al gaudiment de les exempcions o bonificacions sol·licitades.

Cas de no constar aquest consentiment perquè l'ORGT faci la consulta de l'existència dels requisits declarats, o si l'esmentada consulta no fos possible, l'interessat haurà d'aportar per mitjans telemàtics o davant les oficines d'aquest organisme, en el termini de 10 dies comptats a partir de la data de la matriculació efectiva del vehicle, la documentació que justifiqui el benefici fiscal, per tal que, si escau, s'expedeixi un document que acrediti la seva concessió.

En cas de no aportar dins el termini assenyalat la documentació indicada, l'ORGT efectuarà en via de gestió tributària les verificacions i comprovacions corresponents i practicarà les liquidacions que se'n puguin derivar.

**4.-** Si com a conseqüència de la comprovació resultés que la quota satisfeta no és correcta, es procedirà de la següent manera:

- a) En el cas que el deute satisfet fos inferior a l'import correcte, l'ORGT practicarà una liquidació complementària.
- b) Si la quantia ingressada excedís del deute correcte, l'ORGT comunicarà al subjecte passiu el dret a la devolució de l'ingrés indegut.

**5.-** Als efectes de complir amb el que s'estableix a l'article 8.4 d'aquesta ordenança, l'ORGT comunicarà a la Prefectura Provincial de Trànsit, per mitjans telemàtics i abans del dia 1 de gener de cada exercici, els rebuts impagats de l'any en curs.

**6.-** L'Organisme de Gestió Tributària rebrà les informacions que, sobre modificacions de padró li comunicarà Trànsit i procedirà a l'actualització del padró.

Totes les actuacions de gestió i recaptació que dugui a terme l'Organisme de Gestió Tributària s'ajustaran al que preveu la normativa vigent i a la seva Ordenança general de gestió, inspecció i recaptació, aplicable als processos de gestió dels ingressos locals la titularitat dels quals correspon als municipis de la província de Barcelona que hagin delegat les seves facultats en la Diputació.

**7.-** No obstant l'anterior, encara que la gestió ha estat delegada en la Diputació de Barcelona, l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú es reserva la facultat de realitzar per si mateix i sense necessitat d'avocar de forma expressa la competència, les facultats d'aprovar determinades actuacions singulars de recaptació, concedir beneficis fiscals, realitzar liquidacions per determinar els deutes tributaris o aprovar l'anul·lació, total o parcial, de les liquidacions respecte de l'impost aquí regulat, quan circumstàncies organitzatives, tècniques o de distribució competencial dels serveis municipals ho facin convenient.

**8.-** Els vehicles amb més de quinze anys d'antiguitat des de la seva matriculació, que al darrer exercici liquidat el rebut s'hagi donat de baixa per insolvència, es donaran de baixa definitiva per exercicis posteriors al padró de l'impost.

Cas d'arribar a produir-se la liquidació amb posterioritat aquesta comprendrà els exercicis no prescrits.

## **Article 12.- Col·laboració social**

**1.-** Els gestors administratius podran actuar com a col·laboradors socials de l'ajuntament, a l'empara del que preveu l'article 92 de la Llei general tributària.

**2.-** Aquesta col·laboració podrà referir-se a:

- a) Assistència en la realització de declaracions en supòsits d'alta, baixa, transferència del vehicle i canvi de domicili del titular.
- b) Presentació telemàtica d'autoliquidacions, declaracions, comunicacions i altres documents tributaris.



**3.-** Per a l'efectivitat de la col·laboració social a què es refereixen els apartats anteriors, caldrà subscriure el corresponent conveni.

### **Disposició final**

Aquesta ordenança fiscal, aprovada per l'Ajuntament en Ple en la sessió de tres de novembre de dos mil tres, començarà a regir el dia 1 de gener de 2004. El seu període de vigència es mantindrà fins que s'esdevinguin la seva modificació o derogació expresses.