

ADMINISTRACIÓ LOCAL

AJUNTAMENTS

AJUNTAMENT DE VILANOVA I LA GELTRÚ

EDICTE pel qual es fa pública l'aprovació definitiva de l'Ordenança municipal sobre llicències d'accés de vehicles als locals, guals i estacionament regulat de Vilanova i la Geltrú.

El decret del Regidor delegat de Mobilitat i Projectes i Obres d'Espai Urbà, de data 23/09/2021, ordenava la publicació per a l'aprovació definitiva de l'ordenança municipal sobre llicències d'accés de vehicles als locals, guals i estacionament regulat de Vilanova i la Geltrú.

Es transcriu a continuació el decret esmentat i el text de l'ordenança municipal:

Relació de fets

- 1.- El Ple de l'Ajuntament, en la sessió ordinària del dia 24 de gener de 1994, va adoptar l'acord d'aprovació inicial de l'Ordenança Municipal sobre llicències d'accés de vehicles als locals, guals i estacionament regulat de Vilanova i la Geltrú.
- 2.- Aquesta ordenança es va publicar íntegrament al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona núm. 106, de data 4 de maig de 1994.
- 3.- Durant el període del 4/05/1994 al 20/05/1994, es va dur a terme l'exposició pública de l'aprovació inicial de l'Ordenança Municipal sobre llicències d'accés de vehicles als locals, guals i estacionament regulat de Vilanova i la Geltrú.

Normativa aplicable

- I.- Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.
- II.- Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.
- III.- Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú. Actualment derogada per la disposició derogatòria única de la Llei 39/2015, d'1 octubre i substituïda per la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, així com per la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Fonaments de dret

- I.- Potestat reglamentària dels ens locals.

En relació a la competència municipal a fi d'aprovar ordenances i reglaments, l'article 4.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (en endavant LRBRL) estableix que "en la seva qualitat d'Administracions públiques de caràcter territorial, i dins de l'esfera de les seves competències, corresponen, en tot cas als municipis, les províncies i les illes: a) les potestats reglamentària i d'autoorganització [...]".

Així mateix, l'article 84.1.a) de la mateixa llei estableix que "[...] les entitats locals podran intervenir en l'activitat dels ciutadans a través dels següents mitjans: a) Ordenances i bans [...]".

En aquest sentit, l'article 8.1 a) del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya estableix que "[...] Com a administracions públiques corresponen als ens locals territorials de Catalunya, en l'àmbit de llurs competències i en els termes establerts per la legislació de règim local, les potestats següents: a) La reglamentària i la d'autoorganització[...]".

CVE-DOGC-A-21287040-2021

En virtut dels articles 22.2.d) LRBRL, 52.2.d) TRLMRL i 50.3 ROF, l'òrgan competent per l'aprovació de les Ordenances és el Ple municipal, que no podrà delegar aquesta atribució en cap altre òrgan.

Pel que fa a l'exercici de la potestat reglamentària, l'article 103.1 de la Constitució Espanyola en relació a l'Estatut de Catalunya, vincula la legitimitat en l'exercici de les potestats administratives als principis de servei objectiu de l'interès general.

Atès l'article 51 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú vigent en el moment de l'aprovació inicial del Reglament, i l'article 128 de l'actual Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques PACAP, en relació a la potestat reglamentària, les disposicions administratives no podran vulnerar la Constitució o les Lleis ni regular aquelles matèries que la Constitució o els Estatuts d'Autonomia reconeixen de la competència de les Corts Generals o de les Assembles Legislatives de les Comunitats Autònomes. Les disposicions administratives no poden vulnerar els preceptes d'una altra de rang superior i s'han d'ajustar a l'ordre de jerarquia que estableixin les lleis.

II.- Tramitació i aprovació de l'ordenança municipal.

El procediment d'aprovació de les Ordenances locals està previst a l'article 49 LRBRL, en relació a l'article 56 del Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local (TRLRHL), segons el qual, en primer lloc, es realitzarà una aprovació inicial per part del Ple, a la que seguirà un període d'informació pública i audiència als interessats no inferior a trenta dies, per tal de que puguin presentar les reclamacions i suggeriments que considerin oportuns; en segon lloc caldrà resoldre totes les reclamacions i suggeriments presentats dins de termini i procedir a l'aprovació definitiva pel ple.

L'última actualització de l'article 49 de la LRBRL publicada el 22 d'abril del 1999 i en vigor a partir del 12 de maig de 1999, preveu que en cas de que no es presenti cap reclamació o suggeriment, s'entendrà adoptat definitivament l'acord que, fins llavors, era provisional. En el mateix sentit l'article 178.1.c) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el Text refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya estableix que disposa que les ordenances s'entendran aprovades definitivament amb caràcter automàtic si no s'hi presenta cap reclamació ni al·legació durant la informació pública i l'audiència als interessats subsegüent a l'aprovació inicial.

L'ens local haurà de trametre a l'Administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies, l'acord d'aprovació definitiu de l'Ordenança i la còpia íntegra i fefaent d'aquesta, que no entrarà en vigor fins que hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la seva publicació al Butlletí Oficial de la província, al butlletí informatiu local, tauler d'anuncis de la corporació i anunciant al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la província en què s'hagi publicat íntegrament el text, tal com assenyala l'article 66 ROAS.

Els acords adoptats per la Corporació, en aquest cas l'aprovació definitiva de les Ordenances municipals, han de ser adequadament publicats per tal de garantir el dret dels ciutadans a la informació, així ho disposa l'article 155 TRLMRL.

L'article 21 de la LRBRL sobre les atribucions de l'Alcaldia estableix a la seva lletra r) ordenar la publicació, execució i fer complir els acords de l'Ajuntament.

L'article 3.2 del Decret 128/2018, que regula el règim jurídic dels funcionaris de l'Administració Local amb habilitació de caràcter nacional, atribueix a la Secretaria de l'Ajuntament dins de les funcions de Fe Pública "[...] j) Disposar que es publiquin, quan sigui preceptiu, els actes i acords de l'Entitat Local en els mitjans oficials de publicitat, en el tauler d'anuncis de la mateixa i en la seu electrònica, certificant-se o emetent-se diligència acreditativa del seu resultat si fos així precís [...]"

III.- El cap de Servei de Mobilitat, en data 28/05/2021, ha emès Informe on consta que no s'han presentat suggeriments/al·legacions en el termini habilitat a tal fi.

RESOLC:

PRIMER.- Vist l'informe del cap de Servei de Mobilitat, constatar que no s'han presentat suggeriments ni

CVE-DOGC-A-21287040-2021

al·legacions en el període habilitat a tal fi i que, per tant l'acord inicial/provisional ha esdevingut definitiu.

SEGON.- Ordenar la publicació de l'acord en el Butlletí oficial que correspongui.

TERCER.- Peu de Recurs

“Contra aquest acte, que exhaureix la via administrativa i és immediatament executiu, podeu interposar recurs contenciós administratiu, davant la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, dins el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent al de la seva notificació, o en el seu defecte, des de la seva data de publicació.

També podeu interposar qualsevol altre recurs que considereu procedent.”

Vilanova i la Geltrú, 23 de setembre de 2021

Antoni Palacios Asensio

Regidor delegat de Mobilitat Sostenible i Projectes i Obres d'Espai Urbà

(Decret delegació competències núm. 4250 de 29.7.2019)

ANNEX

ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE L·LICÈNCIES D'ACCÉS DE VEHICLES ALS LOCALS, GUALS I ESTACIONAMENT REGULAT.

CAPÍTOL I

GUALS. CONCEPTE I CLASSES

Article 1r.

1.- S'entén per gual a la via pública tota modificació d'estructura de la vorera i vorada destinada exclusivament a facilitar l'accés de vehicles a locals situats a les finques davant de les que es practiqui, i senyalitzat d'acord amb el que s'estableix en aquesta Ordenança.

2.- A partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança es prohibeix tota modificació de la rasant de la vorera, havent-se de condicionar la mateixa segons el que s'estableix al Capítol V, per a permetre l'entrada i sortida de vehicles en els immobles.

3.- Resta prohibida tota forma d'accés mitjançant instal·lacions provisionals o circumstàncies d'elements mòbils o fixes com cossos de fusta, metàl·lics, col·locació de maons, sorra, terres, formigó, etc., llevat que prèviament s'obtingui autorització especial.

4.- Així mateix necessitarà autorització especial qualsevol entrada i sortida de vehicles encara que no suposi cap tipus de modificació en la vorera o vorada.

Article 2n.

1.- Els guals podran ser concedits amb caràcter indefinit o amb prefixada duració.

2.- La utilització d'uns i d'altres podrà ser permanent o amb horari limitat.

CVE-DOGC-A-21287040-2021

3.- El peticionari haurà d'indicar la classe de gual que sol·licita i, en tot cas, fonamentar degudament la seva petició.

Article 3r.

Els guals d'ús permanent permetran l'entrada i sortida de vehicles durant les vint-i-quatre hores del dia i davant dels mateixos no podrà estacionar-se cap vehicle, ni tant sols el del seu titular.

Article 4t.

1.- Els guals d'ús horari només limitaran l'estacionament al seu davant durant la jornada laboral de l'establiment de què es tracti.

2.- En casos especials, i prèvia justificació, podran autoritzar-se guals d'ús horari per hores determinades, sense que el nombre d'aquestes pugui ser superior a vuit hores diàries.

Article 5è.

Allò que disposen els articles anteriors no impedirà l'estacionament de vehicles davant els guals, sempre que el propietari o conductor del mateix es trobi en el seu interior, amb la finalitat de ser desplaçat quan sigui precisa la utilització del gual.

CAPÍTOL II

DE LES LLICÈNCIES

Article 6è.

1.- Només podran sol·licitar i en tot cas, ser titular de la corresponent llicència de gual, els propietaris de finques i els arrendataris de locals de negocis, segons que el gual es demani pel servei d'aquelles o per la utilització exclusiva d'aquesta.

2.- El titular de la llicència serà l'únic responsable de totes les obligacions que corresponguin als usuaris del gual, qualsevolques que aquestes siguin.

3.- La llicència, en el supòsit de donar accés a un local on sigui previst o es desenvolupi una activitat reglamentada, restarà vinculada a l'obtenció o possessió del permís municipal d'activitat que correspongui.

Article 7è.

1.- Els guals s'autoritzaran sempre discrecionalment i sense perjudici de tercers. El permís no crea cap dret subjectiu, i el seu titular podrà ser requerit en tot moment perquè supprimeixi al seu càrrec i torni a posar la vorera al seu anterior estat.

2.- Les obres de construcció, reforma o supressió del gual seran realitzades pel titular de la llicència, sota la inspecció tècnica de l'Ajuntament.

Article 8è.

1.- Per atorgar-se llicències de gual, podran dividir-se els vials de la Vila en els grups que determini l'Alcaldia.

2.- La classificació vial referida serà efectuada tenint en compte les necessitats de la circulació i altres motius urbanístics.

CVE-DOGC-A-21287040-2021

Article 9è.

1.- Per obtenir l'autorització d'un gual serà necessari acreditar:

- a) Que el local al qual s'accedeix per mitjà del gual disposa d'un espai lliure suficient, amb caràcter permanent i sense altra destinació, amb capacitat per a un o més vehicles.
- b) Que l'accés als immobles, permeti l'entrada i sortida de vehicles sense que calgui realitzar maniobres que dificultin la circulació de vehicles o vianants
- c) Que s'està en possessió del permís municipal d'activitat o que aquest ha estat sol·licitat, quan es tracti dels establiments industrials o comercials en general, de tota classe de negoci.

Article 10è.

1.- Per complir exactament el que estableix l'article anterior, a la petició del gual s'haurà d'acompanyar:

- a) La indicació del nombre de vehicles que pugui contenir el local i el nombre que realment l'utilitzarà.
- b) El nombre de metres del gual.
- c) La declaració per la qual el peticionari s'obliga a no usar el local per a altres fins o activitats.

2.- Els titulars dels guals han de declarar a l'Ajuntament qualsevol canvi que es produeixi en la destinació del local, bé sigui per raó de la classe de vehicles albergats o per altres causes, i també qualsevol modificació substancial que es produeixi successivament respecte a la documentació a que es refereix l'apartat 1 d'aquest mateix article, sense perjudici de les facultats inspectores que l'Ajuntament pugui exercir en qualsevol moment.

Article 11è.

1.- Els trasllats, les ampliacions, les reduccions o les supressions de guals els ha de sol·licitar el titular.

2.- Els trasllats han de ser considerats com a atorgament d'una llicència de gual nova, sense perjudici d'abonar les despeses que, si s'escau, ocasioni la supressió de l'existent.

3.- Les llicències per a trasllats i ampliacions de guals han de seguir el mateix tràmit que les de guals nous, fins i tot en la taxació de drets.

Article 12è.

1.- Les llicències de guals s'anul·laran:

- a) Per no conservar en perfecte estat el seu paviment o pintura, amb allò disposat a l'article 19è.
- b) Per la no utilització o utilització indeguda del gual.
- c) Per canviar les circumstàncies en base de les quals es va concedir la llicència.
- d) En general, per incompliment de qualsevol de les obligacions imposades en aquesta Ordenança.

Article 13è.

En casos excepcionals en que els vehicles haguessin de realitzar maniobres per entrar o sortir de l'immoble, podrà concedir-se llicència de reserva de banda d'estacionament al lloc oposat de la calçada en la llargària necessària restant subjecte a les taxes que assenyali la corresponent Ordenança Fiscal.

Article 14è.

1.- Amb caràcter previ a l'obtenció de la llicència, el peticionari haurà de justificar haver satisfet a l'Ajuntament els drets que assenyali la vigent Ordenança Fiscal i altres taxes i arbitris que en cada moment fossin exigibles.

2.- a) Per autoritzar el canvi de nom, caldrà que el nou titular ho sol·liciti a l'Administració, justificant que no es varien la utilització ni les característiques de la llicència, i que s'acompleixen les ordenances vigents. En cas de variar alguna de les condicions anteriors, es tramitarà com si es tractés d'una nova sol·licitud.

b) Per efectuar les ampliacions, supressions i reduccions caldrà sol·licitar prèviament la llicència. En el cas d'ampliacions, el tràmit a seguir serà el mateix que per a una nova llicència.

c) Els trasllats es consideraran sempre com una supressió de l'actual llicència i nova llicència en el nou emplaçament.

CAPÍTOL III

DE LES CONDICIONS QUE HAN DE REUNIR ELS GUALS

Article 15è.

1.- Davant dels accessos autoritzats es pintarà a la calçada a una distància de 20 cms. de la vorera i paral·lela a questa una línia discontinua de 10 cms. d'ample de color groc (segons norma U N E 48 103, referència B-502,) a trams de 0,5 a 1 metre de llargada i amb la longitud concedida a la llicència, que en els seus extrems finalitzarà amb una altra línia, formant angle recte de 50 cms. de longitud. L'Ajuntament podrà autoritzar la pintada de les vorades o voreres segons les condicions especials de les vies.

2.- Al costat de l'accés al local, visible des de la calçada i a una alçada màxima de 2,2 ms. sobre el nivell de la vorera, s'haurà de col·locar un senyal normalitzat, les característiques del qual fixarà l'Ajuntament, amb indicació de l'horari autoritzat i el número de Registre Fiscal.

3.- La senyalització indicada haurà de mantenir-se en perfecte estat de conservació, prohibint-se explícitament qualsevol altra senyalització referent a la llicència d'accés de vehicles.

Article 16è.

1.- La longitud autoritzada a la llicència serà igual a l'amplada que quedi lliure per al pas exclusiu dels vehicles en línia de façana, augmentada, com a màxim, en un metre. No es comptabilitzarà com a amplada reservada per al pas exclusiu de vehicles la part reservada per a la sortida de vianants, la qual haurà d'estar degudament protegida.

2.- En carrers de menys de 6 metres de calçada, per tal de facilitar l'entrada i sortida de vehicles, es podrà autoritzar prolongar la senyalització horitzontal en 1 metre més a cada banda, si, un cop construït el gual amb la màxima longitud que permet el punt anterior, persisteixen les dificultats d'accés.

3.- Quan aquest gual serveixi d'accés a camions de gran tonatge la llargada del qual podrà ser superior en dos metres i mig a la de la porta.

Article 17è.

Els límits del gual estaran situats a més d'un metre de qualsevol arbre o altres elements del mobiliari urbà: si això no és possible caldrà efectuar-se el trasllat prèvia l'autorització corresponent a càrrec del titular de la llicència, sota la direcció tècnica dels corresponents serveis tècnics de l'Ajuntament.

Article 18è.

Els guals d'ús horari per hores determinades estaran subjectes a les següents prevencions:

a) La indicació d'horari especial haurà de figurar en la placa, les característiques de la qual determinarà l'Administració Municipal, amb caràcter uniforme.

b) L'Alcaldia no obstant, podrà establir els nous distintius que cregui convenients.

Article 19è.

1.- El titular del gual vindrà obligat a:

- a) La conservació del paviment i de la placa senyalitzadora.
- b) Pintar la senyalització horitzontal en els colors establerts en aquesta Ordenança sempre que l'Administració Municipal ho exigeixi, i en tot cas un cop l'any.
- c) Efectuar en el gual i al seu càrrec les obres ordinàries i extraordinàries que ordeni l'Ajuntament.
- d) Suprimir el gual per qualsevol causa, el seu titular ha de dur a terme les obres necessàries per reposar la vorera al seu estat anterior, essent responsable d'aquesta obligació el titular del gual, i sens perjudici de l'execució subsidiària que legalment pugui dur a terme l'Ajuntament a càrrec del titular o propietari de la finca, si s'escau.

Article 20è.

1.- Tota obra de reparació o nova construcció d'immobles que exigeixi el pas de camions per la vorera, durà aliena el condicionament d'aquesta, amb prefixada duració i horari previ pagament dels drets corresponents, el permís del gual haurà de sol·licitar-se pel procediment ordinari.

2.- Si la duració de l'obra no excedeix de sis mesos podrà aprofitar-se, llevat acord municipal contrari, el paviment existent, però amb l'obligació de mantenir-lo transitable per a vianants en tot moment i procedir a la reconstrucció de la vorera un cop acabats els treballs que exigeixi el pas dels vehicles. Si la duració de les obres excedeix d'aquest termini de sis mesos, o no existeix denegació municipal expressa, el gual haurà de construir-se d'acord amb les condicions establertes en el Capítol Vè.

Article 21è.

La construcció, reforma o ampliació d'un gual comportarà, si s'escau, l'obligació de traslladar els senyals de circulació, fanals, arbres i, en general, qualsevol element instal·lat a la via pública que hagi de resultar afectat per les obres. El trasllat es realitzarà d'acord amb les instruccions dels Serveis Tècnics Municipals. La impossibilitat del trasllat comportarà subsidiàriament la indemnització corresponent, a càrrec del titular de la llicència.

CAPÍTOL IV**ESTACIONAMENT DE VEHICLES I RESERVA DE BANDES D'ESTACIONAMENT I ATURADA****Article 22è.**

L'estacionament de vehicles només estarà prohibit en la forma i llocs que contempla el Reglament General de Circulació i les Ordenances Municipals corresponents.

Article 23è.

Podran autoritzar-se, d'acord amb allò que determina la corresponent Ordenança Fiscal, reserves especials:

- a) De bandes per als vehicles de serveis públics.
- b) D'estacionament i aturada a llocs determinats per facilitar operacions de càrrega i descàrrega, per a l'accés a establiments d'hostatge, residència, església, sales d'espectacles, cinemes, teatres, instal·lacions esportives, edificis públics, seus d'organismes oficials, culturals i establiments anàlegs, sempre que l'interès públic ho exigeixi i no dificultin la circulació.
- c) D'estacionament per a minusvàlids.

d) De bandes per càrrega i descàrrega en zones comercials.

Article 24è.

Excepcionalment i en casos de necessitat especial apreciada discrecionalment per l'Administració, es poden autoritzar ocupacions complementàries de la via pública, o espais concrets de reserva per a estacionament o càrrega i descàrrega particular.

Article 25è.

No podran autoritzar-se reserves especials de bandes per vehicles de serveis públics si el sol·licitant no acredita prèviament:

- a) La titularitat de la concessió.
- b) La freqüència de la prestació del servei.

Article 26è.

Per autoritzar reserves especials d'estacionament i aturada en llocs determinats s'exigirà segons els casos, que el sol·licitant acrediti els següents extrems:

1.- En les reserves per facilitar les operacions de càrrega i descàrrega:

- a) S'adequaran a allò referit en l'article 91, del Reglament General de Circulació.
- b) El volum i freqüència de les operacions a realitzar.
- c) Els elements (grues, "polispast" i maquinària de transport) de la qual es disposa.

2.- En tots els establiments a que es refereix en l'apartat b) de l'article 23è. d'aquesta Ordenança, que es provi en forma suficient tal necessitat pel nombre de vehicles que realitzin aturades davant els esmentats establiments.

3.- En les sales d'espectacles, cinemes, instal·lacions esportives i anàlogues, la justificació d'allò que exigeixen les necessitats col·lectives, limitant-se la reserva a les hores d'entrada i sortida dels mateixos.

4.- En les reserves especials d'estacionament i aturada de minusvàlids:

- a) Estar en possessió de la Targeta d'Aparcament de Vehicles per a Persones Disminuïdes, concedida per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, d'acord amb el que regula l'Ordre de la Generalitat de Catalunya de 19 d'agost de 1986.
- b) Carnet de conduir amb indicació de les característiques a les quals ha d'adaptar-se el vehicle.
- c) Disposar de vehicle propi adaptat (fitxa tècnica)
- d) Acreditació de l'adreça del lloc de treball, si s'escau.

Article 27è.

1.- Les reserves especials a que es refereix aquest capítol prohibiran l'estacionament durant l'horari que en cada cas s'assenyali i la indicació de la qual haurà de figurar en plaques uniformes que determinarà l'Ajuntament.

2.- La calçada d'aquestes reserves especials haurà de ser pintada conforme amb allò que determinin els Serveis Tècnics de l'Ajuntament.

Article 28è.

Les reserves espacials s'atorgaran sempre amb caràcter discrecional, no creant cap dret subjectiu a favor del

CVE-DOGC-A-21287040-2021

seu titular i podran ser modificades per l'Alcaldia tantes vegades com requereixin les necessitats del trànsit.

Article 29è.

A més de les prescripcions d'aquest capítol, s'aplicarà a les llicències de reserves especials les disposicions sobre guals contingudes als articles 6è., 11è., 12è. i 19è. d'aquesta Ordenança.

CAPÍTOL V

DE LA CONSTRUCCIÓ DE LES I GUALS EN ELS ESPAIS PÚBLICS URBANS.

Article 30è.

1.- Definició: Zona per a trànsit peatonal, normalment situada entre l'encintat dels carrers i la façana de les parcel·les.

2.- Execució: La seva execució anirà a càrrec del/s propietari/s del solar que hi doni front a no ser que s'executi a través d'un projecte d'urbanització. En qualsevol cas, en finalitzar-se l'obra d'edificació que hi doni front la vorera ha d'estar feta i en perfecte estat d'ús.

3.- Tipus de construcció: La vorera està formada per encintat, sot-base, base i paviment.

a) ENCINTAT: Format per les peces de vorada, que delimiten la zona de vorera per a pas peatonal amb la de vial de circulació rodada, aixecant el nivell de la vorera un mínim de 8 cms. Segueix el pendent del vial. És imprescindible que estigui col·locat per a pavimentar la vorera. Col·locada sobre base de formigó R-150 de 20 cms. de gruix com a mínim.

b) SUB-BASE: Normalment formada per la mateixa terra existent en el lloc, compactada.

c) BASE: Formada per una capa de formigó, R-150, col·locada sobre la sub-base, de 10 cms. de gruix com a mínim, per a trànsit peatonal, i de 20 cms. de gruix en trànsit de vehicles (guals). Acabat reglejat.

d) PAVIMENT: Col·locat sobre la base, amb rajoles hidràuliques de morter de ciment, panot de 20 cms. X 20 cms. X 2,5 cms. de gruix com a mínim, sobre suport de 2 cms. de sorra com a mínim, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment i beurada de ciment portland o bé col·locat amb morter de ciment portland a truc de maceta i beurada de ciment portland.

e) ACABAT: Abans no s'endureixi la beurada, s'ha de netejar amb escombres i aigua les restes que no tapen les juntes, deixant-ne neta la superfície.

4.- Pendent: El pendent perpendicular a l'alineació de l'encintat, serà com a mínim de 0,5 %, i com a màxim de 1,1 %, per a desguàs. El pendent en el mateix sentit de l'encintat, serà el que porti aquest, sense que es produeixin discontinuïtats, resalts ondulacions o altres que modifiquin un pendent continu.

5.- Tipus de panot: En general són els indicats a continuació, però si existeix una pavimentació diferent al costat de la que es vol construir cal informar-se a través dels Serveis Tècnics Municipals.

a) En el casc urbà de Vilanova i la Geltrú: quatre pastilles amb quatre anelles.

b) La Collada-els Sis Camins: quatre pastilles amb quatre anelles.

c) En els altres sectors urbans es determinarà un tipus de panot en el seu moment oportú.

6.- Guals: És prohibit de produir discontinuïtat de pendents en la vorera respecte a l'encintat. Els guals es podran formar amb la substitució de les peces de vorada rectangulars axaflanada per peces de vorada remontable (tipus T-3H de la casa I.C.A. de 17 cms. d'amplada), en voreres a partir d'1,5 m. d'amplada. La vorada a substituir pot tenir una longitud igual a la porta d'entrada més 0,25 m. per cada banda.

a) Quan l'encintat és de pedra, es rebaixarà fent un desvastat formant bisell i no posar vorada remontable.

b) És prohibit rebaixar l'encintat de formigó existent per donar-li pendent.

CAPÍTOL VI

DE LES SANCIONS.

Article 31è.

1.- El qui construeixi un gual o senyali una reserva sense haver obtingut la corresponent llicència, serà requerit per l'Administració Municipal, perquè en el termini de quinze dies, torni a posar, al seu càrrec, la vorera al seu estat anterior.

2.- Tanmateix, si el gual o la reserva reuneixen els requisits establerts en aquesta Ordenança, l'infractor podrà, dintre del termini indicat, sol·licitar l'oportuna llicència, previ pagament dels drets dobles.

3.- Transcorregut l'esmentat termini sense haver sol·licitat la llicència, o reposat la vorera al seu anterior estat, l'Alcaldia imposarà a l'infractor una multa de 1000 pessetes, tantes vegades com dies persisteixi a la infracció.

Article 32è.

1.- En cas d'incompliment total o parcial d'allò establert en l'article 19è., el titular del gual serà requerit per l'Administració Municipal perquè en el termini de vuit dies esmeni la defectuosa conservació del gual.

2.- Transcorregut l'esmentat termini, de persistir el titular en la infracció, se l'imposarà per l'Alcaldia una multa de 500 pessetes, tantes vegades com dies persisteixi en la mateixa.

Article 33è.

Si transcorreguts trenta dies el titular del gual no hagués donat compliment a allò establert en els articles 31è. i 32è., serà realitzada l'obra al seu càrrec per l'Ajuntament.

Article 34è.

La placa de gual haurà d'ostentar la vinyeta adhesiva corresponent a l'any en curs. Les plaques de gual que no ostentin l'esmentat distintiu seran retirades de la façana de l'immoble pels Serveis Municipals corresponents, considerant-se suspesa la llicència de gual o reserva essent al seu càrrec els costos ocasionats.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES.

1.- Els titulars de guals i reserves especials d'estacionament i aturada de vehicles actualment existents hauran de sol·licitar dins el termini de sis mesos a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, la renovació o canvi de la placa reglamentària segons nou model adoptat per l'Ajuntament.

2.- Les sol·licituds a què es refereix la disposició anterior hauran de presentar-se a les oficines d'aquest Ajuntament i seran preceptivament informades pels Serveis Tècnics i inspecció corresponents.

La present Ordenança fou aprovada per l'Ajuntament Ple, en sessió celebrada el dia 24 de gener de 1994.

Així mateix, aquesta Ordenança fou publicada íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona núm. 106, de data 4 de maig de 1994.

(21.287.040)